

Karta (syllabus) przedmiotu

KIERUNEK: MECHANIKA I BUDOWA MASZYN

Specjalność: Mechanika lotnicza

Poziom kształcenia: studia I stopnia

Profil kształcenia: praktyczny

Nazwa przedmiotu:		Kod przedmiotu:	
Praktyka zawodowa VI (mechanika lotnicza)		studia stacjonarne	studia niestacjonarne
		MK_52/6	
Przedmiot w języku angielskim:	Professional practicum VI (aviation mechanics)		

Typ przedmiotu	obowiązkowy		rok studiów	IV
	obieralny	X	semestr studiów	8

Forma kształcenia	studia stacjonarne	X
	studia niestacjonarne	

Instytut	Instytut Nauk Technicznych i Lotnictwa
Katedra	Katedra Mechaniki i Budowy Maszyn
Prowadzący zajęcia	mgr inż. Wiesław Janowski, mgr inż. Dawid Tatarynow, dr inż. Tomasz Muszyński

Forma zajęć dydaktycznych (np. wykład, ćwiczenia, laboratoria itp.)	Liczba godzin:		Liczba punktów ECTS:		w tym: liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym:	
	studia stacjonarne	studia niestacjonarne	studia stacjonarne	studia niestacjonarne	studia stacjonarne	studia niestacjonarne
Praktyka zawodowa	210		7		7	

Forma zaliczenia przedmiotu	Praktyka zawodowa	ocena
-----------------------------	-------------------	-------

Wymagania wstępne	
Kompetencje uzyskane przy realizacji przedmiotów: Matematyka, Fizyka, Grafika inżynierska, Mechanika ogólna, Termodynamika, Inżynieria materiałowa, Wytrzymałość materiałów, Techniki i systemy pomiarowe, Podstawy metalurgii i odlewnictwa, Podstawy konstrukcji maszyn, Obróbka ubytkowa, Maszyny elektryczne. Posiadanie podstawowej wiedzy dotyczącej budowy statków powietrznych i podstaw aerodynamiki. Umiejętność czytania rysunków technicznych i schematów elektrycznych.	
Cele przedmiotu	
C1	Zapoznanie studentów z zagrożeniami występującymi podczas pracy w środowisku usługowym statków powietrznych oraz podstawowymi zasadami bezpiecznego posługiwania się narzędziami i wyposażeniem usługowym.

C2	Zapoznanie studentów z zasadami używania narzędzi i przyrządów pomiarowych używanych podczas wykonywania obsług statków powietrznych.	
C3	Zapoznanie studentów z montażem, demontażem oraz czynnościami regulacyjnymi poszczególnych komponentów systemów statku powietrznego.	
C4	Zapoznanie studentów z techniką wykonywania przeglądów, inspekcji i napraw statków powietrznych zgodnie z danymi zawartymi w dokumentacji obsługowej oraz poświadczanie wykonanych czynności.	
Symbol efektu przedmiotowego	Przedmiotowe efekty uczenia się	Odwołanie do efektów uczenia się kierunkowych
W zakresie wiedzy:		
W1	ma uporządkowaną wiedzę w zakresie analizy wytrzymałościowej elementów konstrukcji lotniczych, prostych konstrukcji mechanicznych oraz wykonania pomiarów niezbędnych do oceny wytrzymałości konstrukcji	MBM1P_W05
W2	ma podstawową wiedzę w zakresie technik pomiarowych oraz komputerowych systemów pomiarowych, obejmującą w szczególności metody i przyrządy pomiarowe stosowane w technice lotniczej	MBM1P_W08
W3	ma uporządkowaną wiedzę w zakresie podstaw grafiki inżynierskiej oraz zasad zapisu konstrukcji z uwzględnieniem grafiki komputerowej	MBM1P_W09
W4	ma zaawansowaną wiedzę w zakresie właściwości i doboru materiałów lotniczych konstrukcyjnych oraz metod ich kształtowania	MBM1P_W14
W5	ma elementarną wiedzę w zakresie podstaw elektrotechniki i elektroniki, z uwzględnieniem zastosowań w budowie statków powietrznych	MBM1P_W19
W6	ma podstawową wiedzę w zakresie zarządzania, w tym zarządzania jakością oraz organizacji produkcji	MBM1P_W20
W zakresie umiejętności:		
U1	potrafi opracować dokumentację dotyczącą realizacji zadania inżynierskiego i przygotować tekst zawierający omówienie wyników realizacji tego zadania	MBM1P_U02
U2	potrafi zaprojektować proces technologiczny elementu struktury statku powietrznego oraz dobrać urządzenia do jego realizacji	MBM1P_U13
U3	potrafi korzystać z katalogów oraz norm krajowych i międzynarodowych stosowanych w lotnictwie w celu doboru odpowiednich komponentów do projektowanego systemu mechanicznego	MBM1P_U14
U4	potrafi przedstawić graficznie i zwymiarować elementy i zespoły statku powietrznego, potrafi sporządzić dokumentację techniczną	MBM1P_U20
U5	potrafi ocenić przydatność rutynowych metod i narzędzi służących do rozwiązywania prostych zadań inżynierskich, typowych dla warsztatów lotniczych oraz wybierać i stosować właściwe metody i narzędzia	MBM1P_U23 MBM1P_U31
U6	potrafi dobrać odpowiedni materiał do wykonania elementów statku powietrznego oraz narzędzi i przyrządów obróbkowych	MBM1P_U26
U7	potrafi dobrać właściwe metody kształtowania elementów strukturalnych statku powietrznego, uwzględniając wymagania zawarte w dokumentacji obsługowej statku powietrznego	MBM1P_U27

U8	potrafi dobrać narzędzia i maszyny technologiczne niezbędne do wykonania typowych elementów strukturalnych statku powietrznego	MBM1P_U28
U9	potrafi sprawdzić poprawność wykonania elementów statku powietrznego, posługując się aparaturą pomiarową, metrologią warsztatową, dokumentacją obsługową i metodami szacowania błędów pomiarów	MBM1P_U29
U10	posługuje się językiem obcym w stopniu wystarczającym do porozumiewania się, a także czytania ze zrozumieniem kart katalogowych, not aplikacyjnych, instrukcji obsługi statku powietrznego i narzędzi informatycznych oraz podobnych dokumentów	MBM1P_U05 MBM1P_U31
U11	stosuje zasady bezpieczeństwa i higieny pracy podczas pracy w warsztacie lotniczym	MBM1P_U22
U12	ma umiejętność samokształcenia się, m.in. w celu podnoszenia kompetencji zawodowych i zapewnienia odpowiednich standardów obsługi statku powietrznego	MBM1P_U06
U13	potrafi w sposób praktyczny rozwiązywać zadania z zakresu eksploatacji maszyn i urządzeń oraz systemu technicznego uwzględniając odpowiednie normy i standardy	MBM1P_U30
U14	potrafi dobierać i analizować elektryczne układy napędowe i układy sterowania maszyn	MBM1P_U17
W zakresie kompetencji społecznych:		
K1	ma świadomość ważności i rozumie pozatechniczne aspekty i skutki działalności inżyniera w zakresie techniki lotniczej, w tym jej wpływ na środowisko i związaną z tym odpowiedzialność za podejmowane decyzje.	MBM1P_K02
K2	ma świadomość odpowiedzialności za pracę własną oraz gotowość podporządkowania się zasadom pracy w zespole i ponoszenia odpowiedzialności za wspólnie podejmowane działania.	MBM1P_K03

Weryfikacja założonych efektów uczenia się		
Symbol efektu przedmiotowego	Opis sposobu weryfikacji efektów uczenia się (np.: kolokwium, egzamin ustny, egzamin pisemny, projekt, sprawozdanie, obserwacja w trakcie zajęć, itd.)	Forma zajęć dydaktycznych (w, ćw., lab., proj.)
U1 U2 U3 U4 U5 U6 W1 W2 W3 W4 W5 W6 W7	W przypadku odbywania praktyki ocena dokonywana jest przez uczelnianego opiekuna praktyki na podstawie dokumentacji składające się z: • uszczegółowionego programu praktyki zawodowej potwierdzanego przez zakładowego opiekuna praktyki i studenta, • uszczegółowionego harmonogramu praktyki zawodowej potwierdzanego przez zakładowego opiekuna praktyki i studenta, • dziennika praktyki zawodowej potwierdzanego przez zakładowego opiekuna praktyki i studenta, • oceny przebiegu praktyki zawodowej wystawionej przez zakładowego opiekuna praktyki,	Praktyki zawodowe

W8 W9 W10 W11 W12 W13 W14 K1 K2	Uczelniany opiekun praktyki wystawia ocenę na podstawie analizy dostarczonych dokumentów ze szczególnych uwzględnieniem ilości godzin praktyki i osiągnięcia założonych efektów uczenia się. W przypadku zaliczenia pracy na poczet praktyki ocena dokonywana jest przez uczelnianego opiekuna praktyki na podstawie dokumentacji składające się z: • wniosku studenta o zaliczenie pracy na poczet praktyki, • jednego z dokumentów: zaświadczenia o zatrudnieniu, potwierdzenia odbycia stażu, zaświadczenia o wolontariacie, potwierdzenie prowadzenia działalności gospodarczej. • opisu zadań zawodowych/prac realizowanych przez praktykanta potwierdzającego osiągnięcia przewidzianych efektów uczenia się. Uczelniany opiekun praktyki wystawia ocenę na podstawie analizy dostarczonych dokumentów ze szczególnych uwzględnieniem osiągnięcia założonych efektów uczenia się.	

Forma zajęć	
1	Szkolenie ogólne i stanowiskowe BHP. Zapoznanie ze strukturą organizacyjną przedsiębiorstwa, w który będą realizowane praktyki lotnicze.
2	Wykonywanie czynności obsługowych pod nadzorem instruktora OSPT.
3	Wykonywanie czynności obsługowych pod nadzorem instruktora OSPT.
4	Wykonywanie czynności obsługowych pod nadzorem instruktora OSPT.
5	Wykonywanie czynności obsługowych pod nadzorem instruktora OSPT.
6	Wykonywanie czynności obsługowych pod nadzorem instruktora OSPT.
7	Wykonywanie czynności obsługowych pod nadzorem instruktora OSPT.
8	Wykonywanie czynności obsługowych pod nadzorem instruktora OSPT.
9	Wykonywanie czynności obsługowych pod nadzorem instruktora OSPT.
10	Wykonywanie czynności obsługowych pod nadzorem instruktora OSPT.
11	Wykonywanie czynności obsługowych pod nadzorem instruktora OSPT.
12	Wykonywanie czynności obsługowych pod nadzorem instruktora OSPT.
13	Wykonywanie czynności obsługowych pod nadzorem instruktora OSPT.
14	Wykonywanie czynności obsługowych pod nadzorem instruktora OSPT.
15	Wykonywanie czynności obsługowych pod nadzorem instruktora OSPT.
16	Wykonywanie czynności obsługowych pod nadzorem instruktora OSPT.
17	Wykonywanie czynności obsługowych pod nadzorem instruktora OSPT.
18	Wykonywanie czynności obsługowych pod nadzorem instruktora OSPT.
19	Wykonywanie czynności obsługowych pod nadzorem instruktora OSPT.
20	Wykonywanie czynności obsługowych pod nadzorem instruktora OSPT.
21	Wykonywanie czynności obsługowych pod nadzorem instruktora OSPT.
22	Wykonywanie czynności obsługowych pod nadzorem instruktora OSPT.
23	Wykonywanie czynności obsługowych pod nadzorem instruktora OSPT.
24	Wykonywanie czynności obsługowych pod nadzorem instruktora OSPT.

Metody dydaktyczne
Wykład informujący Analiza dokumentów obsługowych

Pokaz praktyczny
Praktyka obsługowa

Obciążenie pracą studenta				
Forma aktywności	Średnia liczba godzin na realizowanie aktywności			
	stacjonarne	niestacjonarne	w tym praktyczne	
			stacjonarne	niestacjonarne
Godziny kontaktowe z wykładowcą, realizowane w formie zajęć dydaktycznych – łączna liczba godzin w semestrze	210		210	
Godziny kontaktowe z wykładowcą, realizowane w formie zajęć e-learningowych – łączna liczba godzin w semestrze	0		0	
Godziny kontaktowe z wykładowcą realizowane w formie (np. konsultacji) – łączna liczba godzin w semestrze	0		0	
Praca własna studenta: przygotowanie się do ... (np. laboratorium, egzamin, kolokwium, samokształcenie) – łączna liczba godzin w semestrze	0		0	
Praca własna studenta, realizowana w formie e-learningu – łączna liczba godzin w semestrze	0		0	
Suma godzin:	210		210	
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu	7			
w tym: liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym:			7	

Literatura podstawowa i uzupełniająca	
1	Advisory Circular 43-13-1b, Federal Aviation Administration, 9.08.1998 z późniejszymi zmianami.
2	J. Godzimirski, Materiały i wyroby lotnicze, Moduł 6 według Part-66, Instytut Techniki Lotniczej Wojskowej Akademii Technicznej.
3	Praca zbiorowa, Lotnicze silniki turbinowe, konstrukcja-eksploatacja-diagnostyka, cz. I i II, Biblioteka Naukowa Instytutu Lotnictwa, Warszawa 2010.
4	F. Borodzik, Budowa silnika, Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Warszawa 1984.
5	C. Galiński, Wybrane zagadnienia z konstrukcji samolotów, Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej, Warszawa 2020.
6	J. Kazana, J. Lipski, Budowa i eksploatacja pokładowych przyrządów lotniczych, Wydawnictwo Komunikacji i Łączności, Warszawa 1983.
7	Praca zbiorowa pod redakcją prof. J. Lewitowicza, tom I-VI, Wydawnictwo Instytutu Technicznego Wojsk Lotniczych, Warszawa 2012.
8	R. Keith Mobley, Maintenance Engineering Handbook, The Mc Graw-Hill Companies, 2008.
9	Pilot's Handbook of Aeronautical Knowledge, U.S Department of Transportation, FAA, 2026
10	Service Manual, Model 152 series, Cessna Aircraft Company, Wichita, Kansas, USA, 1985.
11	Maintenance Manual, Standard Practices-Structures, Cessna Aircraft Company, Wichita, Kansas, USA, revision 4, 1 June 2005.
12	Operator's Manual Lycoming O-235 and O-290 Series, Lycoming Engines, 1996.

Literatura podstawowa i uzupełniająca	
13	Illustrated Part's Catalog 1978 thru 1985 Model 152 Series, Cessna Aircraft Company, Wichita, Kansas, 15 March 1996.
14	Rozporządzenie (UE) 2018/1139, rozporządzenie (UE) nr 748/2012, rozporządzenie (UE) nr 1321/2014 i rozporządzenie (UE) nr 376/2014. Związek pomiędzy poszczególnymi załącznikami (częściami) rozporządzenia (UE) nr 748/2012, rozporządzenia (UE) nr 1321/2014 i rozporządzenia (UE) nr 965/2012
15	Illustrated Parts Catalog 0-235L2A-L2C Series, Lycoming Engines, 2012.
16	R. Sterkeburg, Peng Hao Wang, Standard Aircraft Engines Handbook, Mc Graw Hill Education, 2021
17	S. Szczeciński, Lotnicze silniki tłokowe, Wydawnictwo MON, 1969.