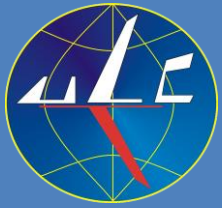


Przywileje dla personelu Part 66 wynikające z Załącznika I (Part-M) oraz Załącznika II (Part-145) Rozporządzenia 1321/2014

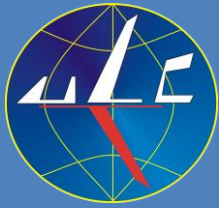




Przywileje dla personelu Part 66 wynikające z Załącznika I (Part-M) oraz Załącznika II (Part-145) Rozporządzenia 1321/2014

Spis treści

- Podstawy prawne
- Personel Part-66 w organizacjach Zarządzania Ciągłą Zdatością do Lotu (Part-M/G)
- Personel Part-66 w organizacjach obsługowych (Part-M/F)
- Personel Part-66 w organizacjach obsługowych (Part-145)
- Niezależny Personel Part-66



Przywileje dla personelu Part 66 wynikające z Załącznika I (Part-M) oraz Załącznika II (Part-145) Rozporządzenia 1321/2014

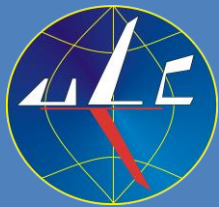
Podstawy prawne

→ **Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1321/2014** z dnia 26 listopada 2014 r. w sprawie ciągłej zdatności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zatwierdzeń udzielanych organizacjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania

→ **ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) 2015/1088** z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie (UE) nr 1321/2014 w odniesieniu do złagodzenia wymagań dotyczących procedur obsługi technicznej statków powietrznych lotnictwa ogólnego

→ **ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) 2015/1536** z dnia 16 września 2015 r. zmieniające rozporządzenie (UE) nr 1321/2014 w odniesieniu do dostosowania przepisów dotyczących ciągłej zdatności do lotu do rozporządzenia (WE) nr 216/2008, krytycznych zadań obsługi technicznej i monitorowania ciągłej zdatności do lotu statku powietrznego

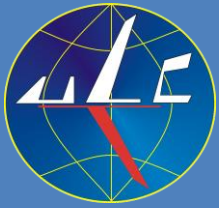
→ **ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) 2018/1142** z dnia 14 sierpnia 2018 r. zmieniające rozporządzenie (UE) nr 1321/2014 w odniesieniu do wprowadzania niektórych kategorii licencji na obsługę techniczną statku powietrznego, zmiany procedury zatwierdzania podzespołów od dostawców zewnętrznych i zmiany przywilejów organizacji szkoleniowych w zakresie obsługi technicznej



Przywileje dla personelu Part 66 wynikające z Załącznika I (Part-M) oraz Załącznika II (Part-145) Rozporządzenia 1321/2014
Organizacje ZCZdL (Part-M/G)

Personel Part 66 w organizacji zarządzania ciągłą zdatnością do lotu (Part-M/G):

1. Personel nominowany np. Kierownik ZCZdL
 - *posiadanie kwalifikacji mechanika obsługi technicznej statków powietrznych = posiadania odpowiedniego dyplomu technicznego (AMC M.A.706)*
2. Personel przeglądu zdatności do lotu
 - *posiadanie odpowiedniej licencji zgodnie z załącznikiem III (część 66) = wykształcenie wyższe lotnicze (M.A.707 lit a)*



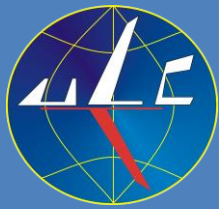
Przywileje dla personelu Part 66 wynikające z Załącznika I (Part-M) oraz Załącznika II (Part-145) Rozporządzenia 1321/2014

Organizacje ZCZdL (Part-M/G)

W przypadku wyznaczenia jako personel przeglądu zdatności personelu Part 66 (AMC M.A.707(a))

- Nie jest potrzebne spełnienie w momencie przeglądu zdatności wymagań Part 66 dotyczących doświadczenia
- Organizacje wg M.A. Podczęść G, z zatwierdzeniem wg Part-145 / M.A. Podczęść F, mogą wyznaczyć personel obsługowy ze swojej organizacji wg Part-145 / M.A. Podczęść F jako personel przeglądu zdatności do lotu, pod warunkiem że nie jest on zaangażowany w zarządzanie zdatnością do lotu statku powietrznego.

W celu uniknięcia ewentualnego konfliktu interesów, taki personel nie powinien być zaangażowany w poświadczanie obsługi tego konkretnego statku powietrznego (za wyjątkiem zadań obsługowych wykonywanych podczas fizycznych oględzin SP lub wykonywanych w wyniku niezgodności wykrytych podczas takich oględzin)



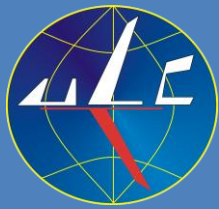
Przywileje dla personelu Part 66 wynikające z Załącznika I (Part-M) oraz Załącznika II (Part-145) Rozporządzenia 1321/2014
Organizacje obsługowe (Part-M/F)

Personel Part 66 w organizacji obsługowej (Part-M/F):

1. Personel poświadczający

Wydawanie poświadczeń obsługi:

- a) dla statków powietrznych
- b) podzespołów
- c) dla statków powietrznych po wykonaniu zmian standardowych lub napraw standardowych (SC/SR)

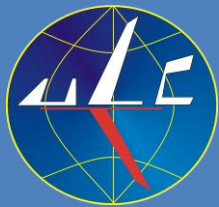


Przywileje dla personelu Part 66 wynikające z Załącznika I (Part-M) oraz Załącznika II (Part-145) Rozporządzenia 1321/2014

Organizacje obsługowe (Part-M/F)

1. Personel poświadczający (CD)

- Personel poświadczający może wykazać, że spełnia wymagania pkt. 66.A.20(b) Załącznika III (Part-66), z wyjątkiem przypadku kiedy Załącznik III (Part-66) odnosi się do przepisów państwa członkowskiego, wówczas personel poświadczający musi spełniać wymagania tych przepisów (M.A.607(a))
- Organizacja obsługi technicznej posiada wystarczającą liczbę osób personelu poświadczającego do wydawania poświadczeń obsługi statku powietrznego i podzespołów zgodnie z pkt M.A.612 i pkt M.A.613.
Personel musi spełniać wymogi określone w:
 1. załączniku III (część 66) w przypadku statków powietrznych;
 2. art. 5 ust. 6 niniejszego rozporządzenia w przypadku podzespołów.(M.A.606 (g)) Rozporządzenie EU 2018/1142



Przywileje dla personelu Part 66 wynikające z Załącznika I (Part-M) oraz Załącznika II (Part-145) Rozporządzenia 1321/2014

Organizacje obsługowe (Part-M/F)

2. Personel przeglądu zdatności do lotu

W przypadku statków powietrznych ELA1 niewykonujących operacji zarobkowych organizacja obsługi technicznej, określona w Part-145 lub pkt M.A. Podczęść F, przeprowadzająca roczny przegląd ujęty w programie obsługi technicznej, może – po uzyskaniu odpowiedniego zatwierdzenia – przeprowadzić przegląd zdatności do lotu oraz wydać odpowiednie poświadczenie przeglądu zdatności do lotu (M.A.901(I)) Rozporządzenie EU 2015/1088



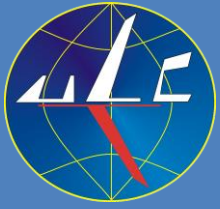
Przywileje dla personelu Part 66 wynikające z Załącznika I (Part-M) oraz Załącznika II (Part-145) Rozporządzenia 1321/2014

Organizacje obsługowe (Part-M/F)

2. Personel przeglądu zdatności do lotu (CD)

Jeżeli organizacja dokonuje przeglądu zdatności do lotu i wydaje odpowiednie poświadczenie przeglądu zdatności do lotu dla statku powietrznego ELA1 niewykonującego operacji zarobkowych, zgodnie z M.A.901 (I), personel ds. przeglądu zdatności do lotu tej organizacji musi posiadać kwalifikacje i upoważnienia określone w M.A.901 (I) pkt.1 (M.A.606(i))

Rozporządzenie EU 2015/1088

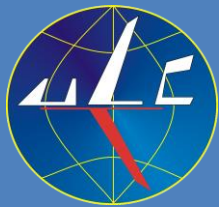


Przywileje dla personelu Part 66 wynikające z Załącznika I (Part-M) oraz Załącznika II (Part-145) Rozporządzenia 1321/2014

Organizacje obsługowe (Part-M/F)

Personel ds. przeglądu zdatości do lotu musi spełniać wymagania:

- a)** posiada upoważnienie personelu poświadczającego w odniesieniu do danego typu statku powietrznego
- b)** posiada co najmniej trzyletnie doświadczenie jako personel poświadczający
- c)** działa niezależnie od procesu zarządzania ciągłą zdatością do lotu statku powietrznego poddawanego przeglądowi
- d)** zapoznał się z fragmentami niniejszego załącznika (część M) dotyczącymi zarządzania ciągłą zdatością do lotu
- e)** posiada udokumentowaną znajomość procedur organizacji obsługi technicznej, dotyczących przeglądu zdatości do lotu i wystawiania poświadczenia przeglądu zdatości do lotu
- f)** został formalnie zatwierdzony przez kompetentne władze
- g)** przeprowadził co najmniej jeden przegląd zdatości do lotu w ciągu ostatnich dwunastu miesięcy. (M.A.901(I)) Rozporządzenie EU 2015/1088



Przywileje dla personelu Part 66 wynikające z Załącznika I (Part-M) oraz Załącznika II (Part-145) Rozporządzenia 1321/2014

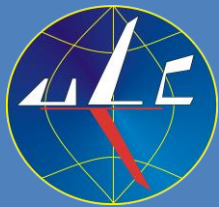
Organizacje obsługowe (Part-145)

Personel Part 66 w organizacji obsługowej (Part-145):

1. Personel poświadczający

Wydawanie poświadczeń obsługi:

- a) dla statków powietrznych
- b) podzespołów
- c) dla statków powietrznych po wykonaniu zmian standardowych lub napraw standardowych (SC/SR)



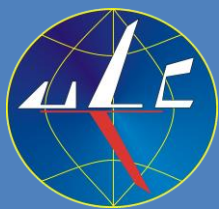
Przywileje dla personelu Part 66 wynikające z Załącznika I (Part-M) oraz Załącznika II (Part-145) Rozporządzenia 1321/2014

Organizacje obsługowe (Part-145)

1. Personel poświadczający (CD)

→ W przypadku obsługi liniowej statków powietrznych, każda organizacja wykonująca obsługę techniczną statków powietrznych, z wyjątkiem jak podano inaczej w punkcie (j), posiada personel poświadczający kategorii odpowiedniej dla danego typu statku powietrznego, z kwalifikacjami odpowiednio w kategorii B1, B2, B2L, B3 i L zgodnie z Załącznikiem III (Part-66) oraz punktem 145.A.35. Takie organizacje mogą ponadto korzystać z personelu poświadczającego, przeszkolonego do konkretnych zadań, posiadającego uprawnienia opisane w punktach 66.A.20(a)(1) oraz 66.A.20(a)(3)(ii) oraz kwalifikowanego zgodnie z Załącznikiem III (Part-66) oraz punktem 145.A.35, do wykonania prostej planowej obsługi liniowej oraz usuwania prostych usterek.

Dostępność takiego personelu poświadczającego nie zastępuje potrzeby posiadania personelu poświadczającego odpowiednio kategorii B1, B2, B2L, B3 i L (145.A.30(g)) Rozporządzenie EU 2018/1142



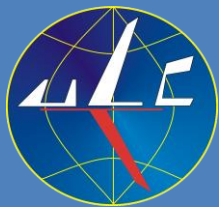
Przywileje dla personelu Part 66 wynikające z Załącznika I (Part-M) oraz Załącznika II (Part-145) Rozporządzenia 1321/2014

Organizacje obsługowe (Part-145)

1. Personel poświadczający (CD)

- *O ile w lit. j) nie określono inaczej, każda organizacja posiada, w przypadku hangarowej obsługi technicznej skomplikowanych statków powietrznych z napędem silnikowym, odpowiednio wykwalifikowany personel poświadczający dla danego typu statku powietrznego należący do kategorii C zgodnie z załącznikiem III (część 66) i pkt 145.A.35. Ponadto organizacja posiada w wystarczającej ilości odpowiednio wykwalifikowany personel dla danego typu statku powietrznego należący do kategorii B1 i B2, stosownie do przypadku, zgodnie z załącznikiem III (część 66) i pkt 145.A.35, w celu wspomagania personelu poświadczającego kategorii C. (145.A.30(h))*

Rozporządzenie EU 2018/1142



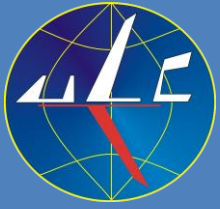
Przywileje dla personelu Part 66 wynikające z Załącznika I (Part-M) oraz Załącznika II (Part-145) Rozporządzenia 1321/2014

Organizacje obsługowe (Part-145)

1. Personel poświadczający (CD)

- O ile w lit. j) nie określono inaczej, każda organizacja posiada, w przypadku hangarowej obsługi statków powietrznych innych niż skomplikowane statki powietrzne z napędem silnikowym, jeden z poniższych:
- (i) odpowiednio wykwalifikowany personel poświadczający dla danego typu statku powietrznego należący do kategorii B1, B2, B2L, B3 i L, stosownie do przypadku, zgodnie z załącznikiem III (część 66) i pkt 145.A.35;
 - (ii) odpowiednio wykwalifikowany personel poświadczający dla danego typu statku powietrznego należący do kategorii C wspierany przez personel wspomagający, zgodnie z pkt 145.A.35 lit. a) ppkt (i). (145.A.30(h))

Rozporządzenie EU 2018/1142



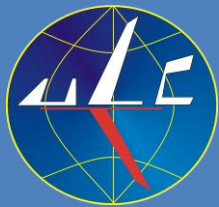
Przywileje dla personelu Part 66 wynikające z Załącznika I (Part-M) oraz Załącznika II (Part-145) Rozporządzenia 1321/2014

Organizacje obsługowe (Part-145)

2. Personel wspomagający

- ➔ *„Personel wspomagający” oznacza personel posiadający określoną w załączniku III (część 66) licencję na obsługę techniczną statków powietrznych kategorii B1, B2, B2L, B3 lub L z odpowiednimi uprawnieniami dotyczącymi statku powietrznego, pracujący w środowisku hangarowej obsługi technicznej, który nie musi obowiązkowo posiadać przywilejów związanych z poświadczaniem obsługi. (145.A.35(a))*

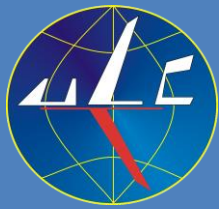
Rozporządzenie EU 2018/1142



Przywileje dla personelu Part 66 wynikające z Załącznika I (Part-M) oraz Załącznika II (Part-145) Rozporządzenia 1321/2014 Organizacje obsługowe (Part-145)

3. Personel przeglądu zdatności do lotu

W przypadku statków powietrznych ELA1 niewykonujących operacji zarobkowych organizacja obsługi technicznej, określona w Part-145 lub pkt M.A. Podczęść F, przeprowadzająca roczny przegląd ujęty w programie obsługi technicznej, może – po uzyskaniu odpowiedniego zatwierdzenia – przeprowadzić przegląd zdatności do lotu oraz wydać odpowiednie poświadczenie przeglądu zdatności do lotu



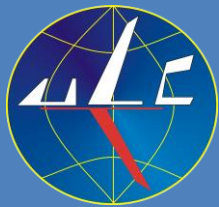
Przywileje dla personelu Part 66 wynikające z Załącznika I (Part-M) oraz Załącznika II (Part-145) Rozporządzenia 1321/2014

Organizacje obsługowe (Part-145)

3. Personel przeglądu zdatności do lotu (CD)

Jeżeli organizacja dokonuje przeglądu zdatności do lotu i wydaje odpowiednie poświadczenie przeglądu zdatności do lotu dla statku powietrznego ELA1 niewykonującego operacji zarobkowych, zgodnie z M.A.901 (I), personel ds. przeglądu zdatności do lotu tej organizacji musi posiadać kwalifikacje i upoważnienia określone w M.A.901 (I) pkt.1 (145.A.35(k))

Rozporządzenie EU 2015/1088



Przywileje dla personelu Part 66 wynikające z Załącznika I (Part-M) oraz Załącznika II (Part-145) Rozporządzenia 1321/2014

Niezależny personel Part 66

1. Personel poświadczający

Wydawanie poświadczeń obsługi:

- a) dla statków powietrznych **(M.A.801(b)2)**
- b) dla statków powietrznych ELA1 nieużytkowanych w operacjach CAT lub zarobkowych operacjach specjalistycznych lub w zarobkowych operacjach ATO **(M.A.801(c))** *Rozporządzenie (EU) 2015/1536*
- c) dla statków powietrznych po wykonaniu zmian standardowych lub napraw standardowych (SC/SR) **(M.A.801)**

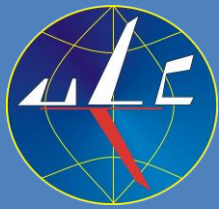


Przywileje dla personelu Part 66 wynikające z Załącznika I (Part-M) oraz Załącznika II (Part-145) Rozporządzenia 1321/2014

Niezależny personel Part 66

2. Personel przeglądu zdatności do lotu

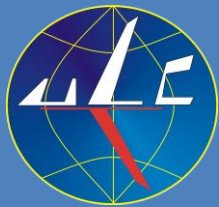
W drodze odstępstwa od postanowień pkt M.A.901 lit. e) i M.A.901 lit. i) ppkt 2, w przypadku statków powietrznych ELA1 nieużytkowanych w operacjach CAT lub zarobkowych operacjach specjalistycznych lub zarobkowych operacjach ATO, poświadczenie przeglądu zdatności do lotu może być również wystawiane przez właściwy organ po przeprowadzeniu z wynikiem pozytywnym oceny na podstawie zalecenia wydanego przez personel poświadczający formalnie zatwierdzony przez właściwy organ i spełniający wymagania załącznika III (część 66), jak również wymagania określone w pkt M.A.707 lit. a) ppkt 2 lit. a), przesłanego wraz z wnioskiem właściciela lub operatora. Zalecenie to opiera się na przeglądzie zdatności do lotu przeprowadzonym zgodnie z pkt M.A.710 i nie jest wydawane na dłużej niż dwa kolejne lata(M.A.901(g)) Rozporządzenie EU 2015/1536



Przywileje dla personelu Part 66 wynikające z Załącznika I (Part-M) oraz Załącznika II (Part-145) Rozporządzenia 1321/2014

Podsumowanie

- 1. Przywileje dla personelu Part 66 zgodne z zapisami rozporządzenia 1321/2014 wraz z późniejszymi zmianami wynikającymi z rozporządzeń 2015/1088 i 2015/1536 są obowiązujące.*
- 2. Wprowadzenie nowych kategorii licencji Part 66 oraz dostosowania procedur wydawania licencji mechanika obsługi technicznej statków powietrznych przez właściwy organ państwa członkowskiego pomimo obowiązywania od 05 marca 2019r. Rozporządzenia 2018/1142 mają ustalony termin. Zmiana rozporządzenia 1321/2014 jest kolejną fazą ułatwień i standaryzacji w lotnictwie ogólnym.*



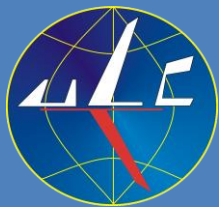
Przywileje dla personelu Part 66 wynikające z Załącznika I (Part-M) oraz Załącznika II (Part-145) Rozporządzenia 1321/2014

Podsumowanie

Ramy czasowe odnośnie Rozporządzenia (EU) 2018/1142

W odniesieniu do obsługi technicznej samolotów ELA1 nieeksploatowanych w operacjach zarobkowego transportu lotniczego oraz statków powietrznych innych niż samoloty i śmigłowce:

- a) wymaganie, aby właściwy organ wydawał licencje na obsługę techniczną statków powietrznych zgodnie z załącznikiem III (część 66), jako nowe lub poddane konwersji zgodnie z pkt 66.A.70 tegoż załącznika, stosuje się od dnia 1 października 2019 r.
- b) wymaganie dotyczące posiadania przez personel poświadczający kwalifikacji zgodnie z załącznikiem III (część 66), określone w załączniku I (część M) pkt M.A.606 lit. g) i M.A.801 lit. b) ppkt 2 oraz załączniku II (część 145) pkt 145.A.30 lit. g) i h), stosuje się od dnia 1 października 2020 r.



Przywileje dla personelu Part 66 wynikające z Załącznika I (Part-M)
oraz Załącznika II (Part-145) Rozporządzenia 1321/2014

Dziękuję za uwagę

Przygotował: Andrzej Lancholc